



Brugsanvisning (dansk oversættelse)

ISRI 6830KA/880

Generelt

- Læs brugsanvisningen før De tager Deres sæde i brug, og bliv fortrolig med teknikken.
- Medbring altid brugsanvisningen i køretøjet.
- Den første ejer er forpligtet til at viderebringe brugsanvisningen til en ny ejer i tilfælde af salg.

Vigtigt

Ved tilsidesættelse af følgende henvisninger ophører ansvar, garanti samt evt. driftstilladelse.

En tilsidesættelse af disse henvisninger kan føre til alvorlige kvæstelser på Dem eller andre.

- Sædet må kun monteres og repareres af fagfolk.
- Defekte dele skal omgående repareres hhv. udskiftes.
- Ved indbygning og tilslutning af sædet i køretøjet skal køretøjsproducentens retningslinjer overholdes.
- Ændringer af sædet er ikke tilladt.
- Der må kun anvendes originale reservedele.
- Forankringer og låsedele skal regelmæssigt kontrolleres.
- Brug ikke beskadigede eller mangelfulde sæder.
- Knækkede ståldele må ikke svejses.
- En defekt sele skal omgående udskiftes og må ikke repareres.
En sele er bl.a. defekt, når selebåndet har revner, tydelige skuresteder og folder hhv. ødelæggelser eller er flossede på grund af mangelfuld oprulning eller ikke ligger stramt nok, når seletåsen ikke låser upåklagelig, og når beslagdele er beskadigede eller knækkede.
(Selen er ikke defekt, når den tilsyneladende ruller for langsomt op).
- Efter et uheld med køretøjet skal sædet helt udskiftes.
- Til rengøring af sædet anvendes en let fugtig klud uden stærke rengøringsmidler.
- Betrækstoffet må ikke gennemvædes.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må sædet kun indstilles, når køretøjet holder stille, og håndbremsen er trukket.
- Et forkert indstillet sæde bringer Deres køresikkerhed og helbred i fare.
- Før kørsel indstilles sædet optimalt efter Deres krop, især ved chaufførskift.
- Sædet er kun egnet til en chaufførvægt på ikke over 150 kg.
- Aktiver ikke flere betjeningslementer samtidig.
- Alle indstillemekanismer skal sige klik.
For at undgå slitage af indstillemekanismerne, skal betjeningsgrebene aktiveres over hele fladen.
- Sædet må ikke benyttes som opstigningshjælp.
- Man skal sørge for, at sædet (især drejesæder) ikke blokeres af genstande i køretøjet. Sædet kan beskadiges derved.
- Anbring ikke noget på sædet og dæk det ikke til.

- Ved uhensigtsmæssig brug af sædevarmen hhv. forkert tilslutning kan der ske overophedning.
- Ved kørsel uden passager skal man sørge for, at sædevarmen i passagersædet er slukket.
- Tag altid sikkerhedssele på under kørsel, og læn ikke ryglænet for langt tilbage, gælder også for passageren.
- Fastspænd kun én person med selen, og fastgør ingen genstande på sædet.
- Støddæmperen skal være så stramt indstillet, at der selv ved dårlig kørebane altid er kontakt med pedalerne.

Tips til rigtig indstilling af sædet

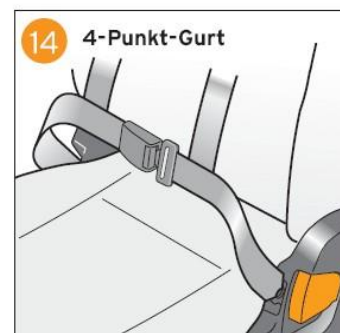
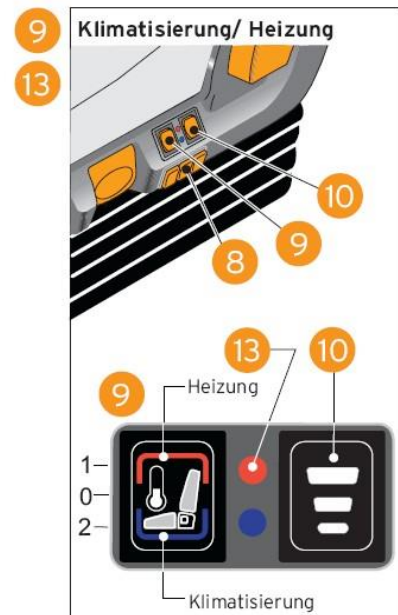
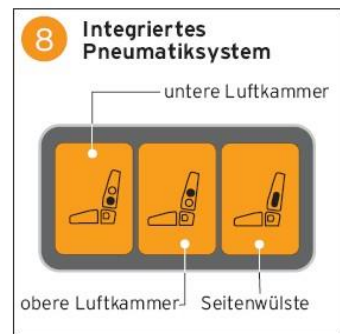
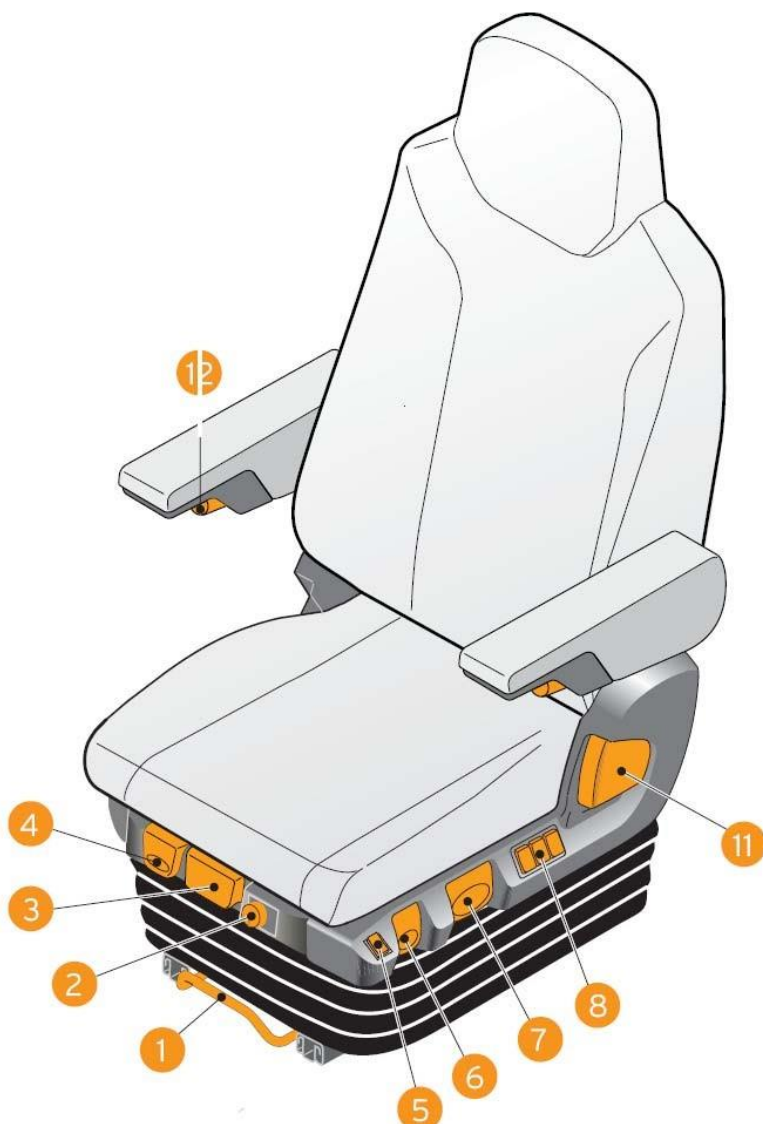
- Indstil horisontalindstillingen således, at pedalerne let kan nås og trædes i bund uden kræftanstrengelser.
- Ryglænet skal rejses så meget op, at man kan nå rattet med let bøjede arme.
- Lændestøtten er der for at forhindre en svajryg samt en rund ryg.
Det er afgørende, at ryggen fra sædet og til skulderbladene slutter fuldstændig tæt op ad ryglænet.
- Støddæmperen må ikke være indstillet så blødt, at sædet ved vejbump går helt i bund.
- Luftkonditioneringen af sædet slukkes ikke automatisk. Betjeningen er på brugerens eget ansvar.
- For at beskytte kroppen mod underafkøling tilsluttes sædevarmen automatisk.

1. **Horisontal indstilling**
Træk grebet helt op og flyt sædet
Lad grebet falde i lås.
2. **Højdeindstilling**
Aktiver drejgrebet og indstil den ønskede sædehøjde.
3. **Dybdeindstilling af sædepuden**
Træk grebet op og skub sædepuden frem/tilbage.
Lad sædepuden falde i lås.
4. **Hældningsindstilling**
Træk grebet op og ændr sædehældningen ved at belaste og aflaste det forreste område på sædepuden.
5. **Opvarmning (tilvalg)**
Termostatisk reguleret opvarmning af sædepude og ryg.
Skal tændes hhv. afbrydes på kontakten.
6. **Dæmperindstilling**
Ved indstilling af dæmperen kan sædets svingning tilpasses optimalt til enhver kørebane og enhver chauffør.
Grebet op: minimal dæmpning – kørsel på god vej
Grebet ned: maksimal dæmpning – kørsel på dårlig vej hhv. tung chauffør
7. **Horisontal affjedring**
Grebet op: horisontal affjedring fri
Grebet ned: horisontal affjedring blokeret
8. **Integreret pneumatiksystem (IPS)**
Tryk på knappen for at få en optimal kropstilpasning af ryglænet
9. **Opvarmning / luftkonditionering (tilvalg)**
Ved aktivering af vippekontakten kan sædevarmen eller luftkonditioneringen kobles til hhv. kobles fra.
Midterstilling (Position 0): Varme og luftkonditionering koblet fra.
Trykket ind foroven (Position 1): Varme koblet til (rødt lys).
Trykket ind forneden (Position 2): Luftkonditionering koblet til (blåt lys).
Varme og luftkonditionering kan indstilles i tre trin ved hjælp af **vippekontakt (10)**.
Blinker **kontaktens røde lys (13)**, udstedes en af følgende fejlmeldinger:

Interval	Betydning
1	Ikke i brug
2	Fejl i styreapparatet
3	Fejl i ventilatoren*
4	Fejl i rygvarmen

Interval	Betydning
5	Fejl i sædevarmen
6	Fejl i temperatursensoren
7	Fejl i betjeningskontakten

* Kun kortslutning eller afbrydelse til begge ventilatorer meddeles via blinkekoden.



11. Ryglænsindstilling

Løft grebet helt op og bring ryglænet i den ønskede position ved at presse imod med overkroppen.

12. Armlæn (tilvalg)

Løft armlænet lidt og indstil hældningen trinløst over roulethjulet.

14. 4-Punktssele (tilvalg)

Drej ikke selen, når den tages på.
Pas på at seletungen falder rigtigt i lås i seletåsen.
Selen skal ligge tæt til kroppen.